Delibera della Giunta Regionale n. 291 del 21/06/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D. LGS. N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. RICLASSIFICAZIONE S.S. N.. 19 TER.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

Premesso che

a. la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed integrazioni ha delegato il Governo il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

b. il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, ha conferito funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge n. 59 del 1997;

c. con decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

d. il D.P.C.M. 21/02/2000 ha individuato e disposto il trasferimento alle Regioni, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D. Lgs. n. 112/98, delle strade non più ricomprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

e. il D.P.C.M. 12/10/2000 ha individuato i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire in attuazione dell'art. 7 della legge 15/03/1997, n. 59, per l'esercizio delle funzioni di cui agli artt. 99 e 101 del D.Lgs. 31/03/1998, n. 112;

f. ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. 21/02/2000, tali beni sono stati trasferiti alla Regione Campania a cura dei competenti uffici del territorio del Ministero delle Finanze mediante la sottoscrizione di un verbale di consegna in data 17/10/2001;

g. ai sensi dell'art. 1, co. 3, del D.P.C.M. 21/02/2000, il trasferimento della rete stradale non avente più interesse nazionale ha prodotto gli effetti giuridici di cui all'art. 3, co. 2, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, per cui le strade ex Anas trasferite alla Regione Campania risultano declassificate a strade regionali;

h. con verbale del 17/10/2001, la rete viaria trasferita al demanio regionale ai sensi del precitato D.L.vo n. 112/98 è stata consegnata alla Provincia di Salerno per l'esercizio delle funzioni di gestione e di vigilanza.

Premesso altresì, che

a. con nota del 20/03/2014, acquisita al prot. della U.O.D. 53 07 03 Trasporto su gomma e viabilità al prot. n. 389431 del 06/06/2014, il Comitato di quartiere "Mattina – Tufariello di Auletta" ha chiesto alla Regione Campania l'emissione della delibera di Giunta propedeutica alla emanazione del DPCM di riclassificazione della seguente arteria, da strada regionale (di competenza provinciale) a strada nazionale (di competenza dell'ANAS):

- strada regionale denominata ex SS n. 19 ter, avente i seguenti capisaldi: inizio al km 0,00 intersezione con strada SR 407 (ex S 407 - Bivio per Vietri di Potenza) e fine al km 13+632 (Innesto SS 19 delle Calabrie km 54+100, in prossimità dello svincolo autostradale di Polla (Sa) della A-3 Sa-RC), della lunghezza complessiva di km 13+632, così come individuata dal D.P.C.M. 21 Settembre 2001;

b. con la stessa nota del 20/03/2014, il medesimo comitato ha allegato le delibere di pari oggetto dei Comuni di Auletta, Pertosa, Buccino, Caggiano, Salvitelle, Polla, Vietri di Potenza, S. Angelo le Fratte, Tito, Savoia di Lucania, delle Comunità Montana di "Tanagro – Alto e Medio Sele", di "Vallo di Diano", di "Melandro" e della Provincia di Potenza intesa a chiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la riclassificazione della ex S.S. 19 ter da strada regionale di competenza provinciale a strada nazionale di competenza dell'ANAS, con la conseguente acquisizione della stessa al patrimonio dello Stato.

Considerato che

a. l'ANAS, con nota prot. n. CDG 90352 – P del 04/07/2013 ha evidenziato che la strada in questione "ha rappresentato un valido percorso alternativo in caso di interruzione dell'Autostrada A/3 Salerno – Reggio Calabria", nel collegamento del tratto tra gli svincoli di Sicignano e Polla, nonchè quello del raccordo Sicignano – Potenza (Basentana);

b. proprio in virtù dell'utilizzo di tale arteria, l'ANAS ha contribuito a finanziare un progetto per gli interventi manutentivi finalizzati al recupero funzionale della ex S.S. 19 ter;

c. la strada oggetto della riclassificazione, rappresenta un'importante arteria di collegamento tra capoluoghi di provincia situati in regioni diverse, (Salerno e Potenza), e costituisce un diretto ed importante punto di collegamento tra grandi direttrici di traffico nazionale, oltre a rappresentare rilevanza strategica per l'economia di vaste zone del territorio nazionale.

Preso atto, altresi, che

a. per la tipologia della strada e per la sua rilevanza, gli interventi di manutenzione che causano l'interruzione della citata A/3, devono avvenire necessariamente con frequenza e con assoluta urgenza, al fine di garantirne la sicurezza e la funzionalità della stessa;

b. tali interventi possono essere assicurati dall'ANAS, la quale per natura e struttura possiede le strutture necessarie per assicurare i continui ed urgenti interventirichiesti dalla strada in questione.

Ritenuto

a. pertanto necessario di dover provvedere alla richiesta di riclassificazione della strada statale ex SS 19 ter in esito alla richiesta del Comitato di quartiere "Mattina – Tufariello di Auletta" di cui alla nota prot. n. 389431 del 06/06/2014 e dei relativi Enti interessati.

Considerato, altresì, che

a. l'art. 1 bis, comma 1 D. L.vo 29 ottobre 1999 n. 461 – inserito dall'art. 48 L. 29 luglio 2010 n. 120, stabilisce che alle modifiche della rete autostradale e stradale nazionale si provvede, su iniziativa dello Stato o delle regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici **e** previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia.

Visto

a. il verbale del sopralluogo effettuato in data 08 Marzo 2015 dal funzionario della UOD 53 07 09 di concerto con i rappresentanti delle parti interessate, dal quale emerge che non ci sono condizioni tecniche ostative al trasferimento della strada in parola;

b. il nulla-osta espresso dalla UOD 02 - Demanio Regionale, di cui al prot. n. 106561 del 16/02/2016, per quanto riguarda l'aspetto meramente patrimoniale del bene.

Dato atto che:

a. con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 “ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”;

b. con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l’altro, l’articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;

c. in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;

d. con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, le suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

Visti

a. il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
b. il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
c. il D.L.vo 31/03/1998, n. 112;
d. il D.P.C.M. del 21/09/2001;
e. la Legge n. 120 del 29/07/2010;
f. la legge n. 59 del 1997;
g. la legge 24 novembre 200, n. 340.

PROPONGONO, e la Giunta, in conformità, a voto unanime,

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che qui si intendono integralmente riportati:

1. di richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l’attivazione del procedimento diretto alla riclassificazione della seguente arteria, da strada regionale a strada nazionale:

   - strada regionale denominata ex SS n. 19 ter, avente i seguenti capisaldi: inizio al km 0,00 intersezione con strada SR 407 (ex S 407 - Bivio per Vietri di Potenza) e fine al km 13+632 (Innesto SS 19 delle Calabrie km 54+100, in prossimità dello svincolo autostradale di Polla (Sa) della A-3 Sa-RC), della lunghezza complessiva di km 13+632, così come individuata dal D.P.C.M. 21 settembre 2001;

2. di trasmettere il presente provvedimento:

   a. al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
   b. all'ANAS;
   c. alla Provincia di Salerno;
   d. alla Provincia di Potenza;
   e. al Comitato di Quartiere "Mattina -Tufariello di Auletta";
   f. ai Comuni di Auletta, Buccino, Caggiano, Pertosa, Polla, Salvitelle, in Provincia di
   g. ai Comuni di S. Angelo le Fratte, Savoia di Lucania, Tito e Vietri di Potenza
   h. alle Comunita' Montane "Tanagro-Alto e Medio Sele, "Vallo di Diano" e "Melandro";
   i. al Prefetto di Salerno;
   j. al Prefetto di Potenza;
   k. al Capo Dipartimento per le Politiche Territoriali;

l. al Capo Dipartimento per le Risorse Finanziarie Umane e Strumentali;
m. al B.U.R.C. per la pubblicazione.